

来年4月スタート

# 子ども子育て新制度



# このまちとともに



討論に立つ石田議員

## 専門職員配置や施設面積など現行基準を後退させるな

関係条例制定で共産党が要求（石田議員が代表質疑）

9月議会で、国の「子ども子育て支援新制度」＝幼稚園、保育所、認定こども園（保育所と幼稚園機能を兼ねる）、小規模保育事業や家庭的保育事業（保育ママ）など設置基準を定める市条例が制定されました。従来の認可外（無認可）施設も基準に合致すれば認可され、施設となります。私は認可保育所の増設で待機児をなくすとともに、保育所以外の施設でも国や市の責任で保育の質を引上げること。

今年4月、認可保育所の「入所不承諾数」は2570人でした。共産党はこの間の代表質問で①来年4月に待機児解消のためには当初の整備計画（1540人の定員増）をさらに増やすべき②来年度から5年間の「子ども子育て支援事業計画」に、潜在的な保育二年生をしっかりと盛り込んだ整備計画を策定すべきと質問しました。

### 高齢者実態調査（昨年度実施） でうかぶ

#### 特養ホーム増設の必要性

【第6期高齢者福祉計画・介護保険計画】が今年度中に策定されます。策定に先立ち、市は昨年度「高齢者実態調査」を行ないました。特養ホームの増設の必要性が強くなっています。今年4月の待機者は4927人です。●今すぐに入所したい38・8%を含め、1年先位には入所したい人は56・4%にものぼります。

高津区内の現在判っている整備と定員（当初120人から230人へ増）

保育所名	定員増	受入年齢	所在地
諏訪保育園（民営化）	30 (60→90へ)	5ヶ月～	諏訪3-20-15
まなびの森保育園高津	60	1歳～	久地1-453-5ほか
わらべうた溝の口南口	60	1歳～	久本1-532-2ほか
にじいろ保育園二子新地	30	1歳～	二子1-42-1
ぶどうの実梶が谷園	50	5ヶ月～	新作1-1733ほか

議会において、石田議員の「第3次募集で来年4月の定員増を何人にする計画か？」の質問に「20準どおりとし、加配や助成は現行を求めました。◆市は配置基準条例を国の最低基準どおりとし、加配や助成は現行

市の認可条例や運営の基準条例でも、すべての子どもに等しく保育を受ける権利を保障する事が大切であり、「現行基準を後退させない。設置基準の格差をなくし、現行施設への助成を継続する。これまで市が国の最低基準より加配してきた保育士や看護師、栄養士の配置を条例で定め継続すること」を主張しました。◆現在、国が規制緩和をうけ4階以上に設置している保育室の避難設備の条例改正に対し、乳幼児の保育施設にとって高層階からの避難はリスクが高く、子どもの命と安全を最優先にすべきことなどからこれら条例案に賛成ませんでした。

◆保育料は応能負担ですが、別途、上乗せ徴収や実費徴収ができる条例に対し、保護者の負担増になると主張し、低所得や多子世帯対象に減免制度を求めました。◆現在、国が規制緩和をうけ4階以上に設置している保育室の避難設備の条例改正に対し、乳幼児の保育施設にとって高層階からの避難はリスクが高く、子どもの命と安全を最優先にすべきことなどからこれら条例案に賛成ませんでした。

### 一刻も早く 待機児童解消へ！

員会において、石田議員の「第3次募集で来年4月の定員増を何人にする計画か？」の質問に「20

00人をめざしている」と初めて答弁がありました。質問②について「しっかりと保育二年生に対応できる提供体制の確保を定める」と答弁（来年度から5年間の事業計画）  
就学前児童の保育所入所申請率は5年間で10%も増え2014年は29・03%に。事業計画策定に向けた【ニーズ調査】でも、ゼロ歳から5歳児まで全体で40・8%が今後、保育を希望すると回答。潜在的な保育二年生に応える認可保育所の整備計画が必要です。  
▼こども本部長は「調査結果を踏まえしっかりと保育二年生に対応できるよう提供体制の確保を定めていきたい。認可保育所も必要な数を定め計画的に整備を進めるとともに、様々な手法を用いて保育受入れ枠の確保を図ってまいり」と答弁。

●法の改定で入所は原則介護度3以上とされました。介護度1・2の必要な方も入所可能にすべきです。現に、入所されている4247人の内、介護度1（244人）、2（487人）の方々の入所理由は、介護者不在、介護困難、認知症等による判断力の低下・喪失のことです。単身高齢世帯、老々世帯が増える中、介護度1・2であっても入所できる特養の整備が必要です。

◎在宅介護を支える為にも特養入所希望者への質問「介護の負担を軽くするために必要なサービス」の1位はショートステイ（40・6%）

●居宅介護支援（ケアプラン作成）事業所に聞いた「充実すべきサービス」の1位も「高齢者短期入所ヘッド確保事業」介護者の緊急時に対応するショートステイ（51・9%）です。

この回答からもショートステイのベッドを有する特別養護老人ホームの増設が必要です。決算の総括質疑で2015年度からの第6期

●法の改定で入所は原則介護度3以上とされました。介護度1・2の必要な方も入所可能にすべきです。現に、入所されている4247人の内、介護度1（244人）、2（487人）の方々の入所理由は、介護者不在、介護困難、認知症等による判断力の低下・喪失のことです。単身高齢世帯、老々世帯が増える中、介護度1・2であっても入所できる特養の整備が必要です。

●特養入所希望者への質問「介護の負担を軽くするために必要なサービス」の1位はショートステイ（40・6%）

●居宅介護支援（ケアプラン作成）事業所に聞いた「充実すべきサービス」の1位も「高齢者短期入所ヘッド確保事業」介護者の緊急時に対応するショートステイ（51・9%）です。

この回答からもショートステイのベッドを有する特別養護老人ホームの増設が必要です。決算の総括質疑で2015年度からの第6期

◆JR津田山駅の橋上駅舎化・住民要望の検討状況は? 以下、交通政策室長からの答弁です。

- 「平瀬第2踏切側からも水路上を利用した通路でアクセス向上を」について、水路が狭く、隣接道路との高低差等の課題を含め、引き続きJR東日本と協議していく。
- JR津田山駅の橋上駅舎化・住民要望の検討状況は?
- 「平瀬第2踏切側からも水路上を利用した通路でアクセス向上を」について、水路が狭く、隣接道路との高低差等の課題を含め、引き続きJR東日本と協議していく。



大山街道の踏切を渡る高齢者

● 「平瀬第2踏切側からも水路上を利用した通路でアクセス向上を」について、水路が狭く、隣接道路との高低差等の課題を含め、引き続きJR東日本と協議していく。

● JR津田山駅の橋上駅舎化・住民要望の検討状況は?

● 「平瀬第2踏切側からも水路上を利用した通路でアクセス向上を」について、水路が狭く、隣接道路との高低差等の課題を含め、引き続きJR東日本と協議していく。

担当課長は「高津区の整備が遅れているのは承知しているが、大谷市営住宅跡地については建設に課題があるのでまだ検討中。民有地での整備が可能になるよう、9月に「民有地における設置運営法人募集要項」を公開し、高津区内の整備には選考時に考慮する内容を盛り込んだと報告がありました。

## どうなつてているの? 【決算審査分科会】

### 危ない大山街道踏切の安全対策の取組!

JR東日本への委託に伴い、同社と協定を締結し、土質調査、測量調査を実施。本市が発注した測量委託を完了した。現在、溝ノ口線の事業認可を取得するため、交通管理者との協議を実施しており、今年度中に地元説明会を開催する予定で、平成27年度の事業着手に向け取組んでいる。

● 「平瀬第2踏切側からも水路上を利用した通路でアクセス向上を」について、水路が狭く、隣接道路との高低差等の課題を含め、引き続きJR東日本と協議していく。

担当課長は「高津区の整備が遅れているのは承知しているが、大谷市営住宅跡地については建設に課題があるのでまだ検討中。民有地での整備が可能になるよう、9月に「民有地における設置運営法人募集要項」を公開し、高津区内の整備には選考時に考慮する内容を盛り込んだと報告されました。



平瀬第2踏切側の用水路

**共産党市議団のアンケートに返信  
4870通 (10月6日現在)**

ご協力ありがとうございます。

共産党市議団は、市政に反映させるため、8月に「市民アンケート」を配布。10月6日現在、市内全域から4870通の回答が寄せられています。記述欄には、賃金や年金の減少・消費税増税による生活苦と将来不安、介護保険料引上げや特養ホームの増設、幼稚園保育料の補助や児童扶助の拡充、防災・安全のまちづくり、中学校給食、

**増税前より生活は**

とても苦しくなった	23%
やや苦しくなった	53%
楽になった	1%
変わらない	23%

**10%増税について**

反対	79%
賛成	10%
わからない	11%

**高齢者施策**

介護保険料引下げ	34%
介護援助手当復活	7%
特養ホーム増設	27%
後期高齢者制度の廃止	11%
医療費窓口負担減	17%
その他	4%

**公公園・街路樹の維持補修管理費の増額を【決算総括質疑】**

● 駅前空間地への車の乗降スペースの設置について、現在、道路管理者と設置に向けた協議を行なっている。

● 工事中の騒音・振動対策や工事内容、スケジュール等の工事説明会は、工事施工者が決定後に市、JR東日本、工事施工者が出席し開催を予定している。

● 現在、JR東日本への委託による自由通路、橋上駅舎化の詳細設計を行なっており、今年度中に工事着手し、平成29年度末の工事完成に向け、取組を進めている。

● 現在、JR東日本への委託による自由通路、橋上駅舎化の詳細設計を行なっており、今年度中に工事着手し、平成29年度末の工事完成に向け、取組を進めている。

● なお、自由通路、駅舎壁面のガラス張り計画から、近隣の居住側の一部を壁にし、道路側は2m高さまで曇りガラスに設計変更を行った事を確認しています。

年度	全公園面積	公園維持管理費	単位面積1m <sup>2</sup>	横浜市	世田谷区
2009年度	691ha	16億4600万円	238円		
2013年度	734ha	14億8300万円	202円	(2012年度) 523円	1,152円

(表1)



歩道まで植樹が生い茂る梶ヶ谷第2公園

共産党議員団は、雑草が生え放題で手入れが届いていない公園や街路樹の写真を議場のディスプレイで示し、地域の安心と景観のため市民生活に密着した公園・道路の維持管理費の増額を求めました。2013年度の公園維持管理費の決算額は09年度より面積は増えているのに減額され、1m<sup>2</sup>あたりの管理費も世田谷区や横浜市と比較しても予算が圧倒的に少額です(表1)。

市民アンケートで改善要望のあった二子坂戸緑道と梶ヶ谷第2公園。