

市民アンケート等への地域要望の回答



# このまちとともに



昨年秋に住民代表と要望書を提出

## 新年度予算で福祉削減！

一方で大規模開発には莫大な税金投入は本末転倒

現市長は、川崎の財政が大変厳しいとことさら強調し、さらなるへ行革が必要として、「市民サービスはゼロベースで見直す」と言い、新年度予算で以下の高齢者や障害者の福祉施策を削減しました。

- ・小規模介護施設の人件費の運営費補助を10%カット
- ・高齢者住宅改造成業の削減
- ・高齢者のインフルエンザ予防接種の自己負担増
- ・障害者支援施設の運営費に対し、市が行なってきた定率加算の5%カット
- ・障害者110番の廃止
- ・学校プール開放事業の廃止など

### ●今後見直すとしているのは

・敬老パス、紙おむつなどの介護用品、緊急通報ペンダントなど。いずれも必要としている高齢者や障

みなさまのご支持をいただき  
5期目のスタートをきりました。

引続き子育て安心、教育充実、高齢者や障害者の福祉充実と高津区の安全・安心のまちづくりをめざしがんばってまいります。よろしくお願ひします。



害者、支援する事業者がいるのです。しかもこれら福祉を削減する金額を市長時代に大ナタを振るわれ、わずかな残る福祉施策をここまで削るとは、自治体の役割を放棄するようなものではないでしょうか。

のり現実  
全く実ま  
安づくが  
安心まち  
安望が  
ま望して



●国道409号線から入る二子3丁目と諏訪の境界の道路側溝のがたつきと舗装

道路が狭く普通車が通っても側溝の蓋がガタつき、年中うるさいという住民の苦情と道路舗装について、昨年2月、道路公園センターに要請。

平成26年度対応で道路補修工事が終わり、側溝の蓋も改善されました。

●大陸天公園から南二子バス停に抜ける道路補修

大陸天公園前の、マンション工事で狭い道路いっばいに大型車両が通り、道路が傷みま



した。国道409号線に抜ける唯一の一方通行道路でもあり、大型車両が側溝の蓋をがたがたならしうるさい状況でした。マンション工事終了後ずいぶん遅れましたが補修されました。

●平瀬川沿いの道の舗装(久地2丁目)

「平成26年度から舗装を補修し、施工範囲が大きい事から段階的に整備する予定」と昨年10月に回答されましたが、平成26年度一部が補修されました。



①溝口ドンキホーテ隣の道路を市民が使えないのはなぜか？

【回答】H17年度に旧平瀬川沿線町

高津区役所から昨年10、11月に提出した要望書の回答が2月にありました。

内会・自治会・商店街・沿線地権者を対象に地元説明会を6回開催し地元意見・要望を聴取。



H18年度に地元代表者による「旧平瀬川跡地整備計画ワーキンググループ」を4回開催し「旧平瀬川跡地整備計画」を策定。当該道路は、計画区間約1000mのうち1000mでH11年度に防災緩衝帯として整備されており、先のワーキンググループで防災緩衝帯を兼ねた避難通路及び遊歩道として位置づけられた経緯があり、平常

②溝口駅付近の駐輪代金が24時をまたぎ日付が変わると二日分とられる。24時間以内なら1日分にしてほしい。

時は一般車両の通行を禁止している。

【回答】市営駐輪場はH24年度から指定管理者が管理運営し、駅からの距離や屋根の有無、階層などに応じた料金体系に変更。現在、武蔵溝ノ口駅周辺の市営利用料金は50円から200円の設定で、一時利用は1日1回の料金設定にしている。夕がたから翌朝までの利用の場合は、定期利用か、24時間を1日として課金されるゲート式や電磁ラック式の利用を検討願ひします。本市では管理の効率化のためゲート式や電磁ラックの導入を進めているが、既存駐輪場は、



設置スペースの問題などですべての駐輪場への導入は難しいことをご理解ください。

ゲート又は電磁ロックの駐輪場は、北口・第1施設、第2施設、第3施設。南口・第5施設。また現在工事中の溝口駅南口駐車場は、入出場をゲート式とする予定です。

③溝口3の24と25の間の道路の傷みの補修を



④大山街道交差点（溝口駅入口信号）横断歩道部分の傷みの補修を

【回答】③④については、平成27年度に対応します（緊急工事）

⑤溝口4丁目地内の側溝の蓋のがたつきの改善

【回答】平成26年度に側溝蓋のがたつきの改善を行ない、平成27年度以降予算要求し対応する。

⑥諏訪28と16の間の諏訪交差点の勾配と路面の傷みの補修と交通安全対策を

【回答】平成27年度に予算要求し、対応する。



⑦下野毛2-1-7の道路の凸凹の補修を

【回答】平成27年度以降予算要求し、対応してまいります。

⑧府中街道の北見方あたりは道幅が狭く大変危険な状態となっています。早めの整備をお願いする。今後の拡張計画はどうか

【回答】現在、国道409号（北見方）については、用地測量及び道路予備設計を行なっている。

第三京浜下の交差点についても、大変危険な状態なので、交通管理者等と協議、検討を行っている。平成27年度に事業着手し用地買収を進める予定となっている。

⑨第三京浜の多摩川の橋の下のゴミについて

【回答】管理者のNEXTCK東日本が貼紙などの対応を行なっている。

⑩下作延3丁目5番地内の道路排水対策を

【回答】平成26年度にて、側溝と横断グレーチングを追加し対応している。

⑪下作延5丁目4の上之橋交差点の安全対策を



【回答】当該道路の電柱付近の幅員は約6・4m、外側線内側の幅員は約4・15m。当該箇所は停止線が交差点より手前に設置、通学路がカラー舗装されており、見通しが良く、幅員も確保されている事から、電柱を道路管理者の監督署分による支障移設は困難。ガードレール設置は設置により現状より車道幅員が狭められてしまう事から安全性が向上するとは考えにくい為、道路管理者としては運転者等に譲り合いなど運転マナーによる事故防止の啓発活動が有効と思われるのでご理解願います。

⑫下作延3丁目地内の青地について

【回答】当該青地は、財務省が所管しているため、以前から関東財務局と協議を行なっており、市道下作延192号線に接続部分の幅員4mを確保するための用地については、関東財務局の理解をいただいているが、隣接地との境界等の諸問題がある為、道路工事には至っていないことをご理解願います。

員4mを確保するための用地については、関東財務局の理解をいただいているが、隣接地との境界等の諸問題がある為、道路工事には至っていないことをご理解願います。

⑬246号線から身代わり不動交差点に入る道路の拡張について

【回答】道路拡張は困難な為、平成27年度中に路面表示等を検討する。

⑭国道246号線出口付近の大山街道のカラー舗装について

【回答】当該場所は、車道部がホットロードでカラー化されている。外側線の外側は有効幅員が確保できずカラー舗装は困難な状況です。

⑮高津と宮前の区境の通学路に通学時間帯の一方交通などの安全対策を

【回答】この道路には注意喚起の看板や電柱幕が貼られている。宮前区と連携をとり啓発活動をしていく。一方通行などは高津警察署管轄に要望を伝える。

⑯久地駅前踏切近くの道路の傷みについて

【回答】平成27年度中に対応する

⑰災害時に南武線を超えて久本小学校に避難する下作延、久本地内について、該当町会などと検討し合理的で安全な避難計画をつくってほしい

【回答】本市は「一時避難場所」「広域避難場所」「避難所」の3種類の避難スペースを設けているが、災害種類や規模、被害状況等に依り適切な場所に避難していただくことになる。当該地域住民のかたが日頃から意識して確認されるよう啓発に取り組んでいる。また町内会・自治会等による地域ご

との避難計画に関しては、区役所としても支援して参りたい。

⑱かすみ堤の草が伸びる前に草刈りの実施を

【回答】地権者である国に伝える。

⑲坂戸踏切付近の空き家の電線のツタとゴミの撤去を



【回答】電線のツタは道路公園センターからも東電へお願いしているが、原則、東電が管理上の観点から現状を確認し対応していただいている。ゴミについては道路上に散乱し通行の支障となるゴミの撤去を行なっているが民地内のゴミは手がだせない。

⑳二子神社前バス停の手すり等の対策を



【回答】平成27年度以降国土交通省を交え、検討して参ります。

●末長1392番地から第3京浜に至る道路舗装改修及び末長1460番地から第三京浜に至る道路舗装改修について

【回答】平成27年度予算で要望しており、舗装を補修します。その後、早くも8月以降になることを確認しています。