

JR南武線 久地駅前



このまちとともに



ついに「かすみ堤」が保全されること！

住民の皆さんの10年の運動が実を結ぶ

◆防災・減災を図るため国が保全

2月24日、高津区長と建設緑政局長名で、国がかすみ堤を河川として保全するとのうれしい報告が届きました。国土交通省京浜河川事務所は、豪雨による水害の頻発や激甚化が想定されることから、防災、減災を図るため、将来にわたり国がかすみ堤を所有し河川として保全するとしました。市は、「引続き現状の形で維持されると聞いていたが、今後の取扱等は、地元及び京浜河川事務所と検討の場を持つ」と述べています。

◆住民の皆さんの熱意が議会を動かす

かすみ堤の売却計画が国から示されたのは2007年、住民の皆さんが取組んだ「歴史と緑の保全を」「災害時の避難場所としても残して」の議会請願は07年8月、全会一致で採択、議会から国に意見書が提出されました。



08・09年度に住民のワークシopp等が開かれ10年度調査費の予算がつきました。2013年には、再度

の議会請願が出され、趣旨採択されました。



◆子どもたちにかすみ堤の歴史を伝える

昨年の2月に久地小の3年生200人が課外学習でかすみ堤を訪問、「かすみ堤を保存する会」のみなさんは、多摩川が暴れ川だった歴史等を伝え大変好評だったとの事。看板づくりや、水仙の花を咲かせるなどの活動が続けられました。

◆住民のみなさんと一緒に

石田議員は、07年の5・6月に住民とともに市環境局に緑地の保全と京浜河川事務所に売却中止の要請、8月に高津区長に要望書提出に同席しました。

○昨年6月議会で、防災の観点から保存を！と要望

石田議員は、昨年6月議会の一般質問で、2015年9月の関東・東

久地駅の橋上駅舎のスケジュール 今後の取組の方向性示される

口を設置することになり、最優先すると

2010年2月、川崎市は武蔵溝ノ口駅以北の片側改札口5駅（津田山、久地、宿河原、中野島、稲田堤）について、地域分断の改善や踏切利用の安全を確保するため「南武線アクセス向上方策案」を策定。その際、久地駅の橋上駅舎化の案は示されていましたが、2月8日、新たな事業展開の方向が示されました。

◆久地駅の今後のスケジュール

久地駅と中野島駅は乗降者数、歩行者交通量などから評価すると次期整備駅は中野島駅、久地駅の順番となる。しかし中野島駅は橋上駅舎ができるまでの間、暫定的な臨時改札

した稲田堤駅は事業用地の確保に時間を要する事から、久地駅の整備スケジュールは稲田堤駅や中野島駅の進捗によって工事着手の時期を見定めると示されました。

◆共産党の代表質問で久地駅の早期整備を求める（3月議会）

久地駅の朝も狭い道路と駅前広場、踏切に人が溢れ危険な状態であり、稲田堤駅の着工が久地駅より先になった場合、その工事が終わってから段階的に行なうのではなく、こういう時こそ予算のやりくりをしてどんな場合でも最短で着工すべきと質問しました。▼まちづくり局長は「今後

北豪雨において鬼怒川と渋井川の堤防が決壊し、茨城県日立市と宮城県大崎市で多大な被害がもたらされるなど、ゲリラ豪雨や台風により毎年のように全国で水害が多発していると指摘し、かすみ堤を防災の観点からも保存するようしっかりと国と協議することを、高津区長と建設緑政局長に要望しました。

緑ヶ丘霊園の桜53本が 倒木の危険から伐採 順次更新すると答弁

予算審査特別委員会質問

毎年、お花見で賑わう緑ヶ丘霊園の桜が多数伐採されているとの声が寄せられ苗木の植替えについて質問しました。建設緑政局長は「平成22年から24年にかけて樹木診断を実施したところ、倒木や枝折れの危険性がある53本の伐採を平成27年度までに完了した。今年度から、霊園入口付近より更新を実施し、来年度以降更新の取組を進める。現在桜の樹は400本ある」と答弁しました。

石田議員は、早期に更新するよう求めました。



の各駅の取組状況や駅周辺の土地利用動向等を見極め、効率的な事業展開を図ってまいりたい」と答弁しました。

中野島駅及び久地駅の今後のスケジュール (2/8まちづくり局資料より)

年度	中野島駅	久地駅
29	臨時改札口設計	調査設計
30	臨時改札口工事*1 臨時改札口供用開始予定*2	基本設計*1

*1 平成29年度の取り組みを踏まえ予算化にむけた調整等を行うものとする
*2 供用開始は今後のJR東日本等との協議調整において決定するものとする

